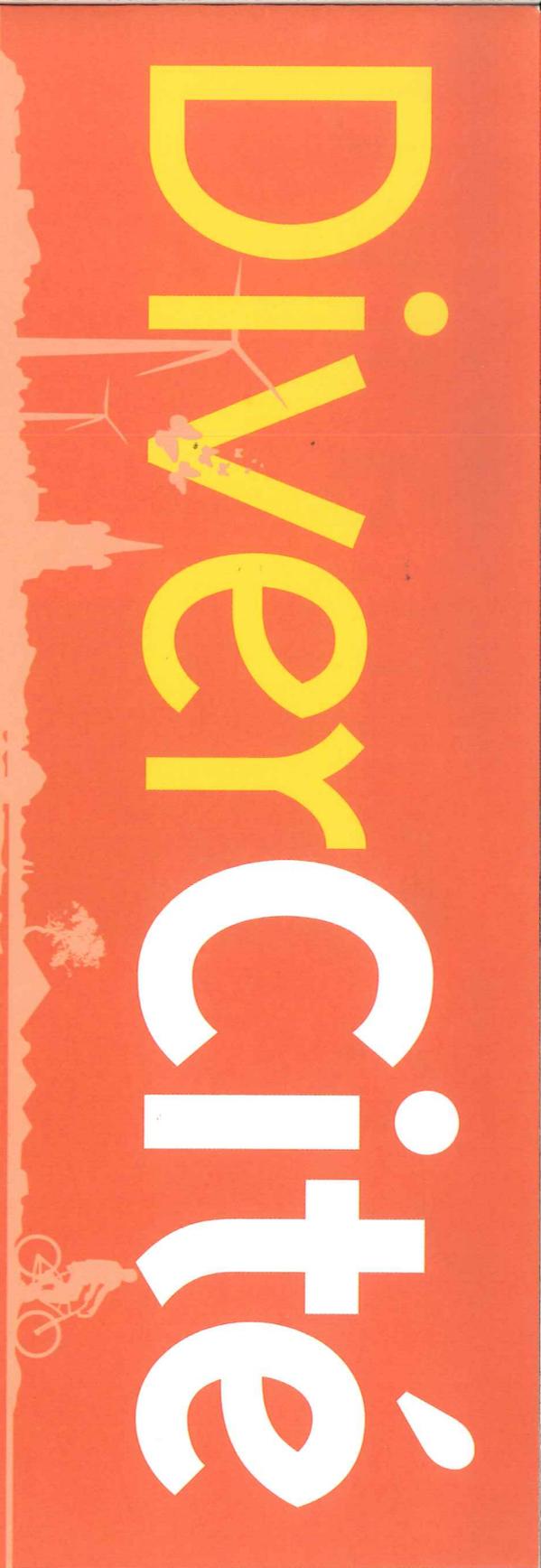


DiverCity



LE MAGAZINE D'INFORMATION DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION HÉNIN-CARVIN

N° 45 SEPTEMBRE 2009

→ Dossier du mois

Emploi Formation

P7

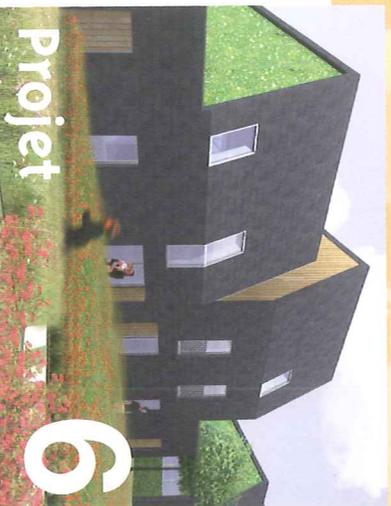
Des dessins pour protéger la ressource en eau

P5

Week-end Sport et Santé

P15

Sommaire



Projet

6

04 Vie communautaire

Une nouvelle station d'épuration pour l'Agglo

Audit énergétique et environnemental

Calendrier 2010 aux couleurs de l'Agglo

05 Vie communautaire

Des dessins pour protéger la ressource en eau

Fermeture de la déchetterie d'Hénin-Beaumont

Nouveaux Horaires pour la déchetterie

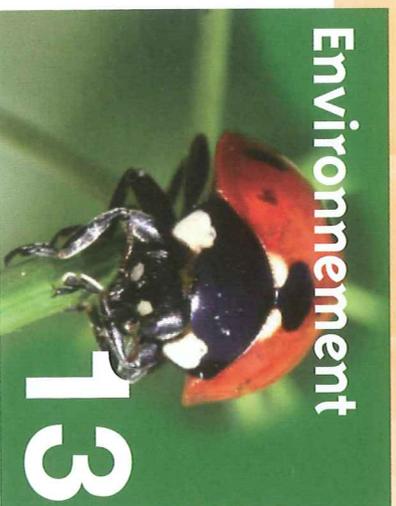
06 Projet

Mon Tram se dessine, je participe

Une nouvelle génération de maisons à Oignies

07 Dossier Emploi Formation

Parmi les axes de travail définis par la Communauté d'Agglomération en matière d'emploi / formation figure en priorité la nécessité de favoriser l'accès à l'emploi durable des personnes en recherche d'emploi, en leur proposant un emploi salarié et des formations ainsi que la volonté de recourir à l'ensemble des outils, vecteurs d'insertion.



Environnement

13

12 Social

Gohelle environnement

Le Conseil de développement

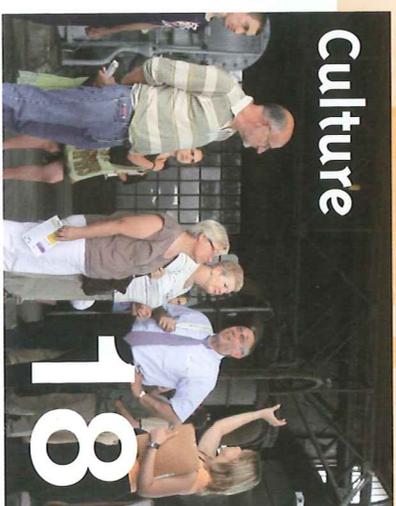
bilan du 1^{er} semestre 2009

13 Agenda

environnement

14 Environnement

Il va y avoir du neuf au 9-9 bis



culture

18

15 Sport // Santé

Rencontres de la forme

1^{er} week-end Sport Santé communautaire

Saturnisme infantile

17 Culture

Vivre les livres, la lecture pour tous

ICI : Un nouvel itinéraire

de la Culture Industrielle

18 Culture

Journées du Patrimoine 2009

Partez en balade sur le territoire

Une commission régionale pour notre patrimoine

19 Expressions politiques

Le magazine d'information de la Communauté d'Agglomération d'Hénin-Carvin, N° 45 SEPTEMBRE 2009

Publication bimestrielle - 242 boulevard Schweitzer - 62110 Hénin-Beaumont - Tél 03.21.79.13.79

Directeur de la Publication : Jean-Pierre Cordusez

Textes et Photos : Service communication - Conception, réalisation et impression : l'Artésienne - Tél 03.21.72.78.90

Dépôt légal : ISSN N° en cours.

E-mail : communication@agglo-henincarvin.fr

Ce magazine est imprimé à 49 000 exemplaires.



PROJET



→ Une nouvelle génération de maisons à Oignies

La Communauté d'Agglomération et les concepteurs du projet de la Fosse 9-9bis de Oignies sont en passe de réussir leur incroyable pari : redonner vie à cette ancienne friche minière, permettre d'y vivre, mais aussi d'y travailler et de s'y divertir.

Si les travaux de désenclavement du site, essentiels pour les volets économique et culturel du projet, sont en bonne voie, la dimension « habitat » a été présentée récemment. En collaboration avec le bailleur social Pas-de-Calais Habitat et le cabinet d'architecture PD2,

la C.A.H.C. souhaite en effet implanter, sur l'ancien parc à bois de la fosse, 35 logements dits passifs. On entend par là des maisons à la fois compactes, fonctionnelles et très peu consommatrices d'énergie. Vincent Szpiner, architecte, précise ainsi que « ces maisons disposent

d'une enveloppe thermique très isolée, d'environ trente centimètres. Une enveloppe très étanche à l'air et qui n'a presque plus de dépendance ». Le coût de chauffage est dès lors quasiment nul. Ces logements (11 en location et 24 en accession sociale, avec 3 ou 4 chambres) seront implantés rue du Tordoir et constitueront un véritable prolongement de la cité Declercq. A l'image de l'ensemble du projet de la fosse 9/9bis, cet éco-quartier alliera donc la dimension historique du lieu avec le modernisme des techniques employées pour sa réalisation. Le chantier, d'une durée de seize mois, devrait débuter à la fin de l'année 2009. La commercialisation des logements sera alors assurée par Pas-de-Calais Habitat. ■



TRANSPORT,

→ Mon tram se dessine, je participe !

Tel est le slogan adopté par le Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle pour la campagne de concertation publique autour du projet de construction de deux lignes de tramway sur les agglomérations de Béthune-Bray, Lens-Liévin et d'Hénin-Carvin. Une série de réunions qui s'est déroulée dans les dix-huit villes que traversera le futur tramway dont quatre sur le territoire de la CAHG. Voici ce qu'il en ressort.

A Noyelles-Godault, Dourges, Montigny-en-Gohelle et à Hénin-Beaumont, le rituel était toujours un peu le même. D'un côté, Jean-Luc Wery, Président du Syndicat Mixte Artois-Gohelle accompagné de son directeur David Maubert, du Maire et d'un adjoint de la commune hôte, de l'autre des représentants associatifs, des commerçants, des

chefs d'entreprise et des citoyens venus s'informer. David Maubert s'explique : « nous avons présenté le projet au public certes, mais l'intérêt pour nous était surtout d'écouter les remarques très intéressantes des uns et des autres sur des particularités de terrain qui jusque là, nous échappaient et que nous n'avions pas forcément pris en compte sur les tracés provisoires des lignes. En tentant d'apporter

des réponses concrètes à chaque question, nous aurions donné l'impression que tout était déjà finalisé, ce qui n'est vraiment pas le cas. »

Le tracé, son corridor et ses variantes

« Comment ça va se passer devant chez moi ? » Si les questions furent nombreuses et variées, celle-ci est revenue régulièrement dans le débat. Elle témoignait souvent de l'inquiétude des riverains directement impactés par le chantier puis par le tracé de la ligne « Liévin – Lens – Hénin-Beaumont - Noyelles-Godault. » Là aussi les représentants du SMT ont joué la carte de la transparence en expliquant que le chantier serait clairement source de nuisances, mais que tout serait mis en œuvre pour atténuer leur effet sur le quo-

tidien des habitants. « Cela n'aurait pas eu de sens d'affirmer qu'un chantier de cette envergure (37 km de lignes pour un budget de 657 millions d'euros) ne générerait aucun désagrément, atteste Jean-Luc Wery. « Par contre, il est certain que nous pourrions nous appuyer sur l'expérience d'agglomérations voisines comme Valenciennes, pour ne pas réitérer certaines erreurs. Quant à son exploitation, même si nous avons opté pour un tramway sur rails, nous avons pu affirmer, études à l'appui, que les progrès technologiques en matière de roulement fer sur fer lui confèrent un confort élevé et surtout des nuisances sonores extrêmement limitées pour les riverains. »

Et maintenant...

Pour Jean-Luc Wery, le bilan est très satisfaisant : « La communication est bien passée. Les gens qui se sont déplacés se sentaient très concernés par le projet et ont mis le doigt sur des problématiques très pertinentes. Nous avons la matière pour bien travailler, je suis très satisfait. » Il revient donc maintenant au SMT de tirer les enseignements de ces réunions pour affiner les caractéristiques du projet « tramway ».

Benoît Descamps, chargé de communication du SMT Artois-Gohelle l'affirme : « Ces réunions de concertation ne sont pas une finalité. Nous allons mettre en place une communication en direction de la population jusqu'en 2014 et la mise en service du tramway ».

La prochaine grosse étape sera donc le lancement de l'enquête publique au 1er trimestre 2010. Même si elle devra déjà apporter des solutions concrètes aux problèmes préalablement soulevés, le public aura une nouvelle fois la possibilité de donner son avis, ses suggestions et éventuellement ses contre-propositions au projet. A l'issue de cette procédure, le SMT Artois-Gohelle disposera de tous les éléments nécessaires à la mise en œuvre du chantier et des tracés définitifs. ■

